

Infrastructure de Recharge de Véhicule Électriques P1

REF : MOD-151

DUREE : 2 jours

10,50 heures

Nombre de participants maximum : 10

PUBLIC

Toutes personnes qui dans le cadre de son exercice professionnel est amenée à effectuer :

- des installations électriques

- des mise en service d'installations électriques en basse tension en industrie, dans des bâtiments tertiaires ou d'habitation.

PRE-REQUIS

Connaissance générale en technique du bâtiment

- Etre Habilité Electrique

- Maîtriser les bases de l'électricité dans l'industrie et/ou dans les bâtiments tertiaires ou d'habitations

- Savoir lire et écrire le français et maîtriser l'arithmétique.

EQUIPEMENT PERSONNEL OBLIGATOIRE

Vêtements de travail (couvrant bras et jambes) et chaussures de sécurités, obligatoire pendant les TP sur plateforme pédagogique.

Matériel de prise de notes (Bloc papier, stylo, crayon à papier, post it, règle...) - calculatrice

MOYENS ET SUPPORTS PEDAGOGIQUE

Vidéo-projection, classeur pédagogique couleurs, Plateforme IRVE pédagogique, EPI et EPC , Matériel de contrôle électrique.

Alternance de séquences théorique et pratique avec un minimum de 3 heures de pratique.

FORMATEUR QUALIFIE

Spécialiste de l'électricité en industrie et bâtiment et de la mise en sécurité

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Donner l'autorisation d'installer des bornes de recharge de 3,7 à 11 kW, sans configuration spécifique pour la communication ou la supervision, à toute personne ayant validé le QCM de fin de formation.

DESCRIPTION / CONTENU

1. Comprendre les enjeux de ce marché porteur de croissance et de développement
2. Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques des clients
3. Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises,
4. Connaître les réglementations en vigueur
5. - Connaître les exigences de sécurité propres aux installations de recharge de VE.
6. Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique
7. Mettre en œuvre et en service les bornes de charge
8. Être certifiés à l'issue de la formation et être en capacité d'obtenir la certification EV Ready de niveau P1

MODALITES D'EVALUATION

Valider l'évaluation par le questionnaire à choix multiples (QCM) de validation des connaissances théoriques.

Une note de 14/20 est nécessaire pour valider le QCM.

Une attestation de fin de formation est délivrée.

APTITUDE PHYSIQUE

Avoir un état de santé compatible avec le métier visé par l'action de formation.

Ne pas être sujet à des troubles de vision des couleurs (daltonisme).

REF : MOD-153

DUREE : 3 jours
17,50 heures

NB participants max : 10

PUBLIC

Toutes personnes qui dans le cadre de son exercice professionnel est amenée à effectuer :

- des installations électriques
- des mise en service d'installations électriques en basse tension en industrie, dans des bâtiments tertiaires ou d'habitation.

PRE-REQUIS

- Être Habilité Electrique
- Maîtriser la conception et le calcul des installations électriques dans l'industrie et/ou dans les bâtiments tertiaires ou d'habitations
- Avoir de bonnes connaissances en réseau et en environnement informatique
- Savoir lire et écrire le français et maîtriser l'arithmétique.

EQUIPEMENT PERSONNEL

OBLIGATOIRE

Vêtements de travail (couvrant bras et jambes) et chaussures de sécurités, obligatoires pendant les TP sur plateforme pédagogique.
Matériel de prise de notes (Bloc papier, stylo, crayon à papier, post it, règle...) - calculatrice

MOYENS ET SUPPORTS PEDAGOGIQUE

Vidéo-projection, classeur pédagogique couleurs, feuille d'émargement, Plateformes IRVE pédagogiques, EPI et EPC ,
Matériel de contrôle électrique.
Alternance de séquences théorique et pratique avec un minimum de 4 heures de pratique.

FORMATEUR QUALIFIE

Spécialiste de l'électricité en industrie et bâtiment et de la mise en sécurité

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

Donner l'autorisation d'installer des bornes de recharge jusqu'à 22 kW, avec configuration spécifique pour bornes communicantes et supervision de station, à toute personne ayant validé le QCM de fin de formation.

DESCRIPTION / CONTENU

1. Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique,
2. Connaître les réglementations propres aux ERP et aux parkings,
3. Choisir la borne adéquate et les accessoires associés,
4. Connaître les constituants de base des différents protocoles des bornes,
5. Mettre en œuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes,
6. Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée,
7. Savoir paramétrer un gestionnaire de bornes type,
8. Être certifiés à l'issue de la formation et être en capacité d'obtenir la certification EV Ready de niveau P2.

MODALITES D'EVALUATION

Valider l'évaluation par le questionnaire à choix multiples (QCM) de validation des connaissances théoriques.

Une note de 14/20 est nécessaire pour valider le QCM.

Une attestation de fin de formation est délivrée.

APTITUDE PHYSIQUE

Avoir un état de santé compatible avec le métier visé par l'action de formation.
Ne pas être sujet à des troubles de vision des couleurs (daltonisme).